

## La Strandgata leve !

Etter folkemøtet om reguleringsplanen for Findustomta, ble vi sittende igjen med mange ubesvarte spørsmål. Et fromt ønske fra næringsliv/beboere i Strandgata om å utvide veien med en kjørebane mot sjøen ble avvist av økonomiske og tekniske årsaker. Likeledes ble et forslag om å trekke byggene mellom lamellhusene noe tilbake for å skape luft, lys og lune handels-, nærings-, og inngangsarealer til komplekset avfeid uten nærmere begrunnelse.

Vi vil gjenta vårt forslag om å utvide Strandgata. Fordelene er åpenbare:

- En øket veibredde vi også eventuelt gjøre det mulig med en av/påstigning og av/pålessingsmulighet uten å hindre annen trafikk. Dette er til nytte for næringslivet på begge sider av gata og vil gi en bedre trafikkflyt i vente på ny gjennomfartsvei
- Det er mulig på sikt å ha parkering på begge sider av veien. Framtidige parkeringsmuligheter gir bedre muligheter for næringslivet på begge sider av gata.
- Økning av veibredden gjør det enklere å få til bedre forbikjøringsfelt slik at ikke trafikken stanser opp når noen skal kjøre ned til Findusområdet. (Vi tar det som en forutsetning at kjørebanen mot sjøen blir tatt som forbikjøringsfelt og ikke fra eksisterende og godt innarbeidede parkeringsplasser.)
- Større avstand til veien gjør det mer attraktivt å være forgjenger.
- Strandgata, som er byens hovedgate, kan lettere utvikles til et spennende promenade-, handels- og næringsområde med lys, luft og øket attraktivitet.

Vi er klare over at veivesenet i første omgang sannsynligvis ikke vil tillate parkering på begge sider av Strandgata. Situasjonen vil endre seg den dagen vi får vår nye gjennomfartsvei (Riksvei 94) gjennom Salen. Det kan skje om 5 år eller 40 år. Når det skjer vil Strandgata igjen være en bygata med muligheter for parkering, evt drosjeholdeplass eller busslommer på begge sider. (Kollektivtrafikkens muligheter et forsømt kapittel i kommunens planlegging)

Utvider man ikke Strandgata nå, har man ødelagt mulighetene for en framtidig positiv utvikling for all overskuelig framtid.

DET vil være de nåværende politikeres ansvar.

Nordre Strandgata vel

**H. BLIX A/S**

ELEKTRISK INSTALLASJONSFORRETNING  
Strandgt. 45 - 9615 HAMMERFEST  
Tel.: 78 42 98 88, Fax: 78 42 98 81

**TOOLS Løvold**

Strandgt. 49 - 9600 Hammerfest  
Tlf.: 78 42 78 60 - Fax: 78 41 25 27  
hammerfest@lovold.no

**MESTERFARGE**

**MA-BU A/S**

Postboks 139  
9615 Hammerfest

**ARVID J. SOLBERG AS**  
Hennes konfeksjon  
boks 1409601 Hammerfest

**M.S. Arungumar**

Massasje terapeut  
Medie Myrvei 3, 9600 Hammerfest  
Org.nr. 988 125 105  
Tlf. 950 66 749

Hammerfest Bedriftsmassasje  
v/ Aili Hålm

Bacilin 23, 9600 Hammerfest  
Org.nr. 981 904 257

**Trines  
Tattoo**

Strandgt. 35 - 9600 Hammerfest  
Telefon 99 62 48 95 - www.trinestattoo.com

**Håndverk & Design**

Strandgaten 35, 9600 Hammerfest  
Tlf. 78 41 80 30

**Kjell Jør's  
Salong**  
Dame & Herre  
FRISØR

## Parkering i sentrum

Folkemøtet om Findustomta ga ingen avklaring på hvordan parkeringsproblemet skal løses. Følgende regneeksempler er basert på tall fra møteinnkallingen til kommunestyremøte 15/12-05.

- I utgangspunktet sier kommunen at behovet for bilplasser i reguleringsplanen er 700.
- Dersom man forutsetter at det blir fullt "sambruk" av plasser dvs. bare 10% av plassene er reservert for f.eks beboere, er behovet 490 plasser. Dette er tallet som vanligvis brukes av kommunen. (Jeg håper beboerne utenom 27-30 stk har forståelse for at de ikke får reserverte plasser i anlegget.)
- I parkeringshuset får vi oppgitt at det er 270 bilplasser.

Dette tilsier at det i beste fall er minst 220 plasser som mangler.

Normalt regner man 18 m<sup>2</sup> pr. bil for parkering utendørs (I parkeringshus 25 m<sup>2</sup>). Dette betyr at selv med laveste alternativ trengs det et parkeringsområde utendørs på 18 m<sup>2</sup> x 220 = 3960 m<sup>2</sup>. Altså trengs det et område på størrelse med en halv fotballbane å parkere disse bilene på ! Sagt på en annen måte: Dersom man skal parkere bilene etter hverandre i bygatene og regner 6 m pr. parkeringsplass vil bilene trenge 1,3 km med parkeringsplasser langs fortau eller lignende. Dette er med laveste alternativ og sambruk av plasser.

Dette behovet kommer i tillegg til de 100-150 biler som benytter Findustomta til parkering i dag. Vi kan risikere 400-600 biler i trafikken i byen i tillegg til de som allerede kjører og parkerer her i dag. Disse tallene baserer seg på dagens trafikk og tar ikke med den forventede generelle befolkningsøkningen.

Det interessante er at i dag koster det ca 80.000 kr pr. leilighet å "frikjøpe" seg fra parkeringsplasser. Det betyr i praksis at en utbygger som bygger nye leiligheter uten egen parkeringsplass må betale dette til kommunen fordi kommunen da må overta ansvaret for parkeringen. Dette fungerer mer eller mindre greit i dag fordi der ennå er plasser å benytte, bl.a. på Findustomta. Når denne bebygges og bilene fortrenses til våre nærområder bør, det lyse gult for både beboere og næringsliv. Da er det et spørsmål om man får igjen verdien for de 50 - 80.000 kr man har betalt inn. Resultatet kan bli full kamp om plasser i Mellomgata, Skippergata, Parkgata, Moreneveien, og kanskje så langt unna som Idrettsveien? Og hvordan vil det gå med næringslivet som har satset og trodd på sine parkeringsmuligheter foran inngangsdøra og ved lagerdøra på baksiden som en forutsetning for drift ?

Nå hører jeg at kommunen planlegger et parkeringshus i Rica-parken med opp til 400 plasser. Det er å håpe at dette kan lette litt av presset her hos oss, men det må også satses på flere plasser lokalt ved Strandgata ellers risikerer vi at kundene forsvinner til bedriftene ved Rica-parken.

Parkering av 400 biler krever et areal i parkeringshus på 10.000 m<sup>2</sup>, altså 10 mål. Et område omtrent som idrettsplassen inkludert løpebanen rundt. Planen er ambisiøs og gledelig, men det ville være interessant å vite hvor langt man er kommet med disse planene og hva tidsplanen for byggingen er.

Kan noen politikere gi et svar på hvordan de vil løse våre parkeringsproblemer, det er tross alt dere som skaper dem gjennom en reguleringsplan med for få parkeringsplasser.